



**Регламент асфальтовых гонок "SF-АТТАСК 2015"
на автодроме КВЦ
от 23.07.2015**

Оглавление	стр.
Введение	3
Требования к автомобилям	4
Ответственность	5
Протесты	5
Формат гонки	6
Тренировки	6
Квалификация	6
Финальные заезды	6
Система начисления очков за финалы	7
Приложение 1 Схема проезда	8
Приложение 2 Способы оплаты взноса	9
Приложение 3 Схема квалификации	10
Приложение 4 Схема финальных заездов	10
Приложение 5 Пример формирования финалов	11
Приложение 6 Стартовые номера и реклама на автомобиле	12

Введение

Асфальтовые гонки "SF-ATTACK 2015" - это спортивное мероприятие, проводимое на подготовленной трассе согласно действующему регламенту соревнований. Действительным регламентом является регламент с последней датой обновления. Регламент публикуется в группе В Контакте: <http://vk.com/sfmotorsport> и на форуме www.speedfreak.ru. Прошлый регламент утрачивает силу. Правила и требования, неоговоренные в данном регламенте, решаются коллегией судей и организаторов непосредственно в день соревнований.

Место проведения:

Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе 159, автодром "КВЦ" (Приложение 1).

Трасса:

Покрытие: асфальт

Ширина дорожек: от 3 до 5 метров

Трасса имеет одну основную дорожку с дополнительной дорожкой в зоне старта-финиша ("джокер") для одновременного старта двух участников. Профиль дополнительной дорожки неравнозначен основной, что позволяет создать отставание второго участника.

Организаторы:

Ульянов Андрей т. 8-927-784-74-09

Дмитриев Кирилл т. 8-903-333-91-01

Взносы:

Взнос для всех участников составляет 1000 руб.

Взнос можно внести не позднее, чем за 2 дня до соревнования. (до 22:00 31.07.2015)

В день соревнования сумма взноса удваивается.

Участник, не оплативший взнос, не является зарегистрированным, и не допускается к соревнованиям.

Внести взнос можно:

1) на банковскую карту Сбербанка через Сбербанк-Онлайн, банкоматы или отделения банка.

№ карты: 5469 5400 1295 3210 действ. до 12/17 с пометкой "взнос за участие Фамилия Имя"

(Приложение 2)

2) Дмитриеву Кириллу, тел. 8-903-333-91-01 Автозаводский район

3) Романовой Ирине, 8-964-969-69-99, Центральный район

4) Ульянову Андрею, 8-927-784-74-09, Комсомольский район

Расписание:

09:00 - 10:00 - Регистрация участников

09:00 - 11:00 - Тренировки

11:00 - Брифинг

11:30 - Квалификационные заезды

13:00 - Финальные заезды

16:00 - Награждение

Указанные времена являются ориентировочными и в зависимости от количества участников и других факторов могут изменяться в течение гоночного дня. Будьте внимательны!

Требования к автомобилям

1. К участию в соревновании допускаются кузовные легковые серийные и спортивные автомобили.

Примечание: Автомобили с изменениями в силовой конструкции кузова, а также автомобили типа Карт и Багги, при достаточном количестве участников, попадают в отдельный класс. Допускается установка каркаса безопасности и подрамников.

2. Все автомобили, должны быть оборудованы ремнями безопасности.

На трассе обязательно использование ремней.

3. Для участников всех классов на трассе обязательно наличие шлема.

Рекомендуется использовать систему защиты головы и шеи HANS®.

4. Обязательно наличие на автомобиле стартового номера и рекламы спонсоров мероприятия.

Примечание: Допускается старт без наклеек спонсоров при оплате взноса в двойном размере.

Для зарегистрированных в день соревнования взнос получается тройной.

5. Допускаются к участию не более двух водителей на одном автомобиле. Также, один водитель может участвовать на двух автомобилях.

Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль.

6. Решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается организаторами непосредственно в день проведения соревнования. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего регламента, является безусловным основанием для недопуска автомобиля к соревнованиям.

Автомобили на классы не разделяются.

Стартовые номера (Приложение 6):

После регистрации, участнику выдаётся его стартовый номер, который наклеивается на заднее правое стекло автомобиля.

При участии двух пилотов на одной машине, должны быть размещены два номера.

Участники должны сами сообщать судьям, какой из пилотов находится сейчас в автомобиле.

В случае не информирования, судьи будут считать все результаты первому номеру на борту.

Ответственность

1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования.

Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

2. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.
3. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую организатором.
4. Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия в соревнованиях.
5. Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц и согласны с тем, что трасса соревнований физически доступна для пешеходов, а также с тем, что в зоне трассы соревнований присутствуют зрители и их имущество, на трассе работают судьи, фотокорреспонденты, а также не исключено случайное появление на трассе животных.
6. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности.
7. Запрещено неспортивное поведение в ходе соревнований или тренировок.
8. Запрещается на территории стоянки, закрытого парка, предстартовой зоны ездить со скоростью выше 10 км/ч. Также запрещается тренировать старты и совершать прочие действия на автомобиле, создающие опасность для людей и имущества.
9. Запрещается разводить костры (и другие виды открытого огня) в закрытом парке и предстартовой зоне.
10. Лицам, производящим фото-видео съемку, запрещено находиться в зоне трассы без уведомления организаторов. Запрещено находиться на выходе из поворотов.
11. Запрещается мусорить на территории автодрома. Для мусора есть контейнеры вдоль ограждения.

Протесты

1. Каждый участник имеет право подать протест на действия других участников.
2. Протест подается организаторам соревнований в любой форме.
3. После совещания организаторы выносят окончательное решение.
4. Решение организаторов соревнования не подлежит протесту.

Привилегии

Участники, которые помогают с организацией соревнования (подготовка трассы или иные мероприятия) имеют определенные привилегии, устанавливаемые организаторами. Привилегии относятся к порядку регистрации участников и не нарушают спортивный порядок проведения мероприятия.

Формат гонки

Тренировки:

1. Каждый участник имеет право на 1 тренировочную сессию по 2 полным круга по любой дорожке в отведенное для тренировок время. После сессии участник встает в конец очереди и может делать неограниченное количество сессий, пока позволяет временной интервал тренировок. В 11:00 тренировка заканчивается. На старт автомобили не выпускаются даже с предстартовой зоны.
2. На трассе одновременно могут находиться не более 2х автомобилей.
3. **Выезд на трассу происходит только по команде судьи!**
4. Выезд с трассы происходит согласно схеме в Приложении 3.
5. По команде судьи участник обязан немедленно покинуть трассу.
6. **При пересечении траекторий на выезде из "Джокера" преимущество имеет внутренняя дорожка.**

Квалификация (Приложение 3):

Выезд участников происходит в свободной последовательности.

1. Участник по сигналу судьи стартует с линии предстартовой зоны и пересекает линию старта сходу.
2. Совершает **ДВА** полных круга, финишируя на внешней дорожке.
3. Продолжает движение до разрыва на трассе и возвращается в предстартовую зону.
Будьте осторожны при сокращении трассы, пропустите участников, находящихся на трассе!
4. Участник ожидает, пока проедут остальные участники.
5. Итого ещё 2 попытки. В сумме 3 попытки.
6. В зачёт идёт лучшее время одного круга.
7. На треке одновременно находится не более 3х автомобилей на безопасном расстоянии друг от друга.
8. При вылете с трассы, и невозможности продолжать борьбу, автомобиль эвакуируется в закрытый парк, попытка засчитывается как "сход".
9. При создании помехи, другим, находящимся на трассе участникам, дается право на перезезд.

Формирование классов (Приложение 5):

1. По итогам квалификационных заездов группируется 2 класса более быстрых и более медленных автомобилей: SFA1 и SFA2.
2. В класс SFA1 попадают участники показавшие 1-5 время.
3. В класс SFA2 попадают участники показавшие 6-10 время.
4. Финальные заезды происходят с чередованием классов начиная с SFA2 и заканчивая SFA1.

Финальные заезды (Приложение 4):

1. Время выезда на старт ограничено 2 минутами.
2. Старт производится по взмаху флага судьи на старте, автомобили проезжают 2 полных круга, с заездом в "Джокер", после первого круга меняются дорожками, в конце второго круга снова меняются дорожками, финишируя каждый на своей полосе, с которой и стартовал.
3. Если один из участников отказывается от борьбы в финалах, то в финал попадает следующий по итогам квалификации участник, а отказавшийся участник перемещается на его позицию.
4. Автомобиль, заявившийся в финальные заезды должен своим ходом стартовать хотя бы 1 раз. Неисправному автомобилю, который заявился в финалы, присваивается технический сход и последнее место по результатам общих соревнований. В финал попадает следующий участник согласно квалификации.
5. Дорожку выбирает участник с лучшим временем квалификации.
6. Запрещено тренировать старт.
7. Обгоны запрещены.

8. При опасности столкновения на выезде из "Джокера", преимущество имеет внутренняя дорожка.

Система начисления очков:

Пересечение первым финишной линии	1 очко
Пересечение вторым финишной линии	0 очков
Вылет с трассы (в том числе обоих)	0 очков
Опоздание на старт более 2 мин.	0 очков, сопернику - 1 очко
Первый фальстарт	предупреждение
Второй фальстарт	0 очков, сопернику - 1 очко

9. При заезде двух участников на одном автомобиле, победа присваивается участнику с лучшим временем квалификации. Но участник с лучшим временем может отдать очко своему напарнику, сообщив об этом судьям ДО своего заезда.

Победитель и призеры определяются по набранным очкам в парной гонке.

- При одинаковом количестве очков, победа присуждается пилотам по результату их личной встречи.
- При замкнутом варианте - по результатам квалификации.
- При одинаковом времени квалификации - парный заезд до 1 победы.

Таблица финалов:

	Пилот 1	Пилот 2	Пилот 3	Пилот 4	Пилот 5	Очки	Место
Пилот 1							
Пилот 2							
Пилот 3							
Пилот 4							
Пилот 5							

Награждение:

Победителям каждого класса будут вручены медали.

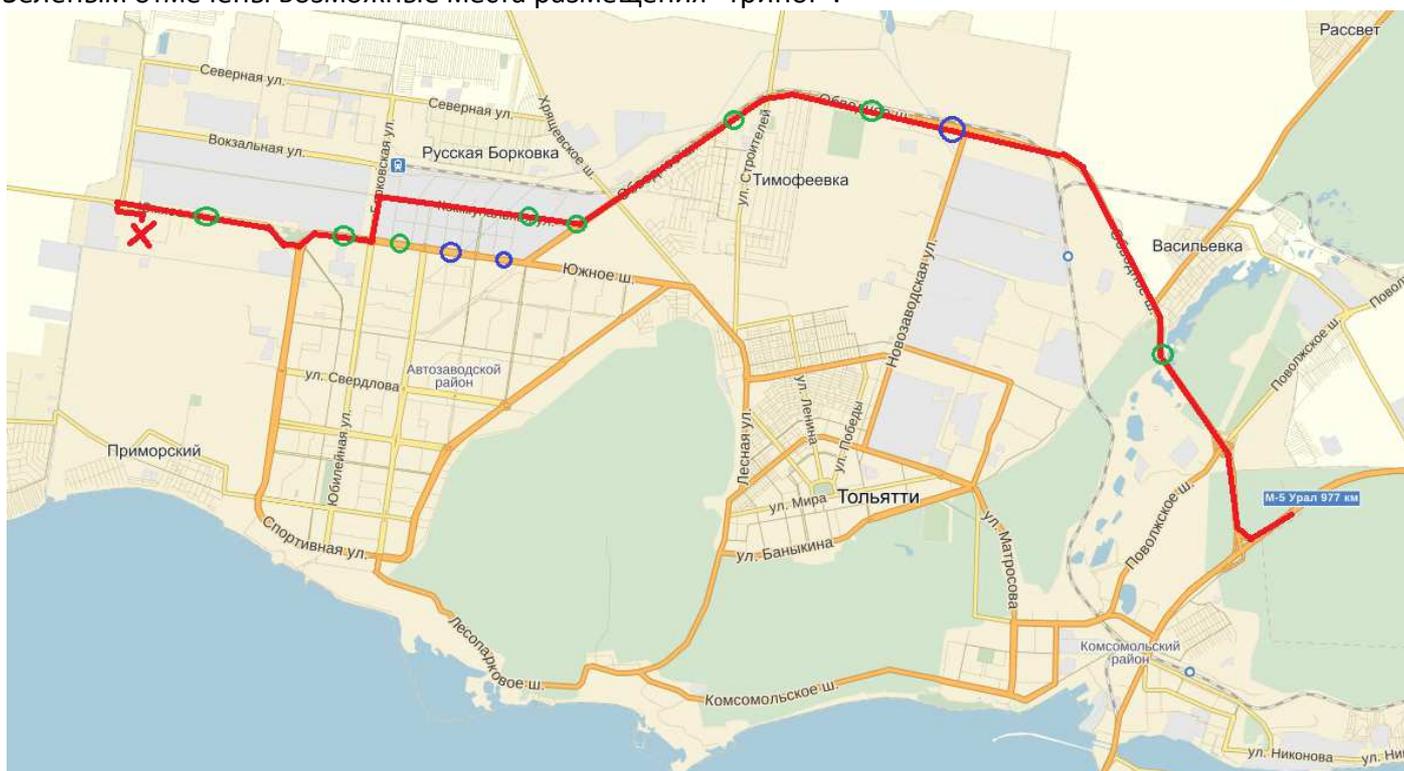
Организатор и спонсоры соревнований имеют право устанавливать любые дополнительные призы по своему усмотрению.

Приложение 1.

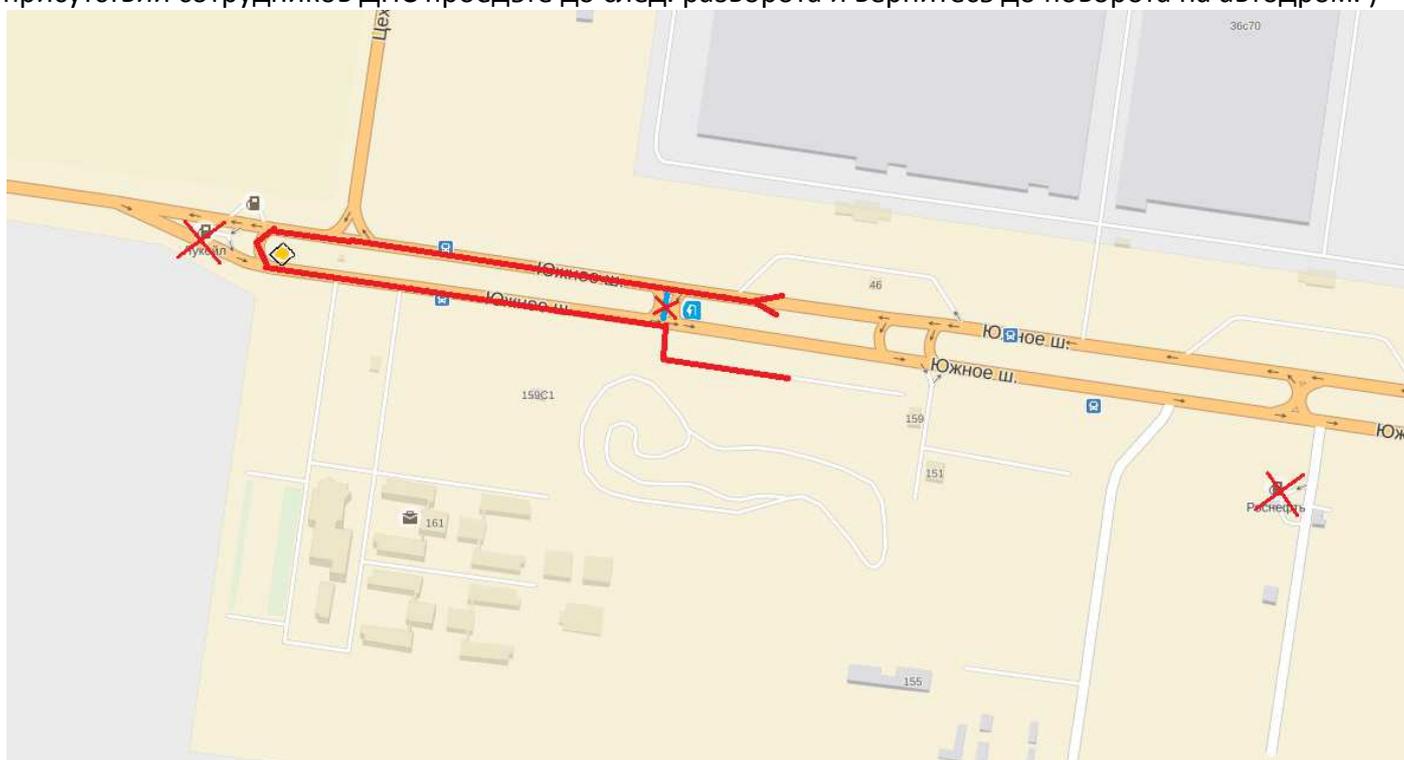
Схема движения к автодрому КВЦ с трассы М5.

Синим отмечены стационарные радары "скворечники".

Зеленым отмечены возможные места размещения "триног".



Обратите внимание, что въезд на автодром располагается напротив разворота с установленным знаком "место разворота", т.е за поворот на автодром будет штраф 1000-1500 руб. Поэтому при присутствии сотрудников ДПС проедьте до след. разворота и вернитесь до поворота на автодром.)



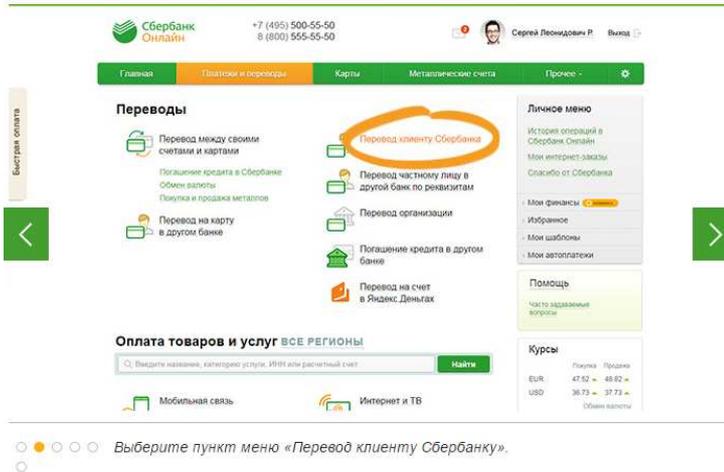
Приложение 2.

1) Оплатить можно через Сбербанк-Онлайн

Информация: http://sberbank.ru/ru/person/dist_services

Самый удобный способ. Для этого у Вас должна быть подключена услуга "Мобильный банк".

Выбираете пункт "Перевод клиенту Сбербанка", заполняете все пункты, в комментарии пишете, что взнос за участие Фамилия Имя. Срок исполнения мгновенно.



2) Оплатить можно через банкоматы и терминалы оплаты.

Выбираете пункт "Платежи и переводы", затем "Перевод средств" и заполняете пункты.

Срок исполнения 2-4 часа.



3) Оплатить можно в отделении банка через кассу.

Срок исполнения сутки.



Примечание: Оплата через другие банки увеличивает срок исполнения до 3х суток.

Приложение 3.



Участники квалификационных заездов проезжают 2 полных круга по внешней дорожке (через "Джокер")

Приложение 4.



Участники финальных заездов на первом круге едут на "чужую" дорожку, на втором круге возвращаются на "свою" дорожку.

Приложение 5.

Из таблицы времен выбирается по 5 лучших времен и составляются два финальных класса SFA1 и SFA2

Например:

Квалификация

№	Участник	Автомобиль	Время	Место
44	Льюис Хемильтон	AMG GT	0:52,098	4
6	Нико Росберг	AMG GT	0:52,440	5
1	Себастьян Ожье	VW Polo	0:51,00	3
16	Роберт Кубица	Ford Fiesta	сход	сход
9	Себастьян Лоеб	Citroen C-El.	0:53,00	6
12	Роб Хафф	Lada Vesta	1:11,11	9
43	Кен Блок	Ford Fiesta	0:53,80	8
93	Молния МакКуин	SRT Viper	0:40,00	1
15	Жорик Ревазов	BA3 2112	0:50,00	2
501	Владимир Чагин	KAMAZ	0:53,55	7
14	Фернандо Алонсо	Honda CR-V	2:00,00	10

Таблица финалов в зачетной группе SFA1

№	Участник	93	15	1	44	6	Очки	Место
93	Молния МакКуин		1	1	1	1	4	1
15	Жорик Ревазов	0		0	0	0	0	5
1	Себастьян Ожье	0	1		1	1	3	2
44	Льюис Хемильтон	0	1	0		-	2	3
6	Нико Росберг	0	1	0	-		1	4

Таблица финалов в зачетной группе SFA2

№	Участник	9	501	43	12	14	Очки	Место
9	Себастьян Лоеб		0	1	1	1	3	2
501	Владимир Чагин	1		1	1	1	4	1
43	Кен Блок	0	0		0	0	0	5
12	Роб Хафф	0	0	1		1	2	3
14	Фернандо Алонсо	0	0	1	0		1	4

Приложение 6. Стартовые номера и реклама на автомобиле.

1. Во время регистрации участнику выдается его стартовый номер.
 3. Номер должен быть расположен на заднем правом стекле.
 4. Для двух участников на одном автомобиле допускается наклейка двух номеров, расположенных друг над другом. (Либо наискось, если стекло не позволяет наклеить друг над другом).
 6. Допускается использование своего номера, если он хорошо читаем со стороны правого борта, а также не совпадает с другими номерами участников.
 7. **Обязательно размещение рекламы спонсоров мероприятия.**
- Примечание: Можно отказаться от рекламы спонсоров при оплате взноса в двойном размере.*
8. Реклама спонсоров размещается на видимые поверхности автомобиля: капот, крылья, двери, сверху на лобовом стекле.
 9. Участник (либо его команда) обязаны следить за присутствием и читаемостью стартового номера.
 10. **Без стартового номера участник на трассу не выпускается даже на тренировки!**

