

TIME-ATTACK

**Регламент гоночной серии
Time-Attack SF 2015
на автодроме КВЦ**

**обновлено
2.07.2015**

Введение

Гонки проводятся в соответствии с настоящим Регламентом, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента. Действительный регламент только с последней датой обновления, который имеется в группе "SF Motorsport", предыдущий регламент утрачивает силу.

Место проведения:

Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе 159, автодром "КВЦ"

Трасса:

Покрытие: асфальт

Ширина дорожек: от 3 до 5 метров

Организаторы:

Ульянов Андрей т. 8-927-784-74-09

Дмитриев Кирилл т. 8-903-333-91-01

Взносы:

Взнос для всех участников составляет 500 руб.

Взнос можно внести не позднее, чем за 2 дня до соревнования.

Участник, не оплативший взнос, не является зарегистрированным, и не допускается к соревнованиям.

Внести взнос можно:

- 1) на банковскую карту Сбербанка через Сбербанк-Онлайн, банкоматы или отделения банка.
№ карты: 5469 5400 1295 3210 действ. до 12/17 с пометкой "взнос за участие Фамилия Имя"
- 2) Дмитриеву Кириллу, тел. 8-903-333-91-01 Автозаводский район
- 3) Будановой Ирине, 8-964-969-69-99, Центральный район
- 4) Ульянову Андрею, 8-927-784-74-09, Комсомольский район

Расписание:

17:00 - 18:00 - Тренировочные заезды

18:00 - 22:00 - Заезды на время

22:00 - Награждение

Указанные времена являются ориентировочными и в зависимости от количества участников и других факторов могут изменяться в течение гоночного дня. Будьте внимательны!

Требования к автомобилям

1. К участию в соревновании допускаются любые транспортные средства(ТС) имеющие два и более колеса и двигатель в том числе карты и багги. Транспортному средству не обязательно иметь тех.паспорт, ПТС и прочие документы. Главное, чтобы оно было безопасным для водителя и окружающих.
2. Все автомобили, должны быть оборудованы ремнями безопасности!
3. Для автомобилей с каркасом безопасности обязательно наличие шлема и многоточечных ремней безопасности. Рекомендуется использовать систему защиты головы и шеи HANS®.
4. Для мотоциклов обязательно иметь экипировку и шлем.
5. Для картов и прочей техники обязательно наличие шлема.
6. Для автомобилей рекомендуется иметь огнетушитель в свободном доступе и жестко закрепленный в салоне автомобиля.
7. Обязательно наличие на автомобиле(ТС) стартового номера.
8. Допускаются к участию не более двух водителей на одном автомобиле(ТС), также один водитель может участвовать на двух автомобилях(ТС). Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем или за каждый автомобиль(ТС).

Автомобили на классы не разделяются.

Стартовые номера:

После регистрации, участнику выдаётся его стартовый номер, который наклеивается на заднее правое стекло автомобиля(на аэродинамический обтекатель спереди для мотоциклов или картов). Также выдаются наклейки спонсоров мероприятия, которые должны быть наклеены на видимую поверхность автомобиля (ТС).

При участии двух пилотов на одной машине (ТС), должны быть размещены два номера, участник с меньшим стартовым номером участвует - первым, с большим номером - вторым, участники должны сообщать судьям, какой из пилотов находится сейчас в автомобиле. В случае не информирования, судьи будут считать, что появление на трассе первый раз - участник с меньшим номером, следующий появление - с большим.

Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования.

Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия в соревнованиях.

Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц и согласны с тем, что трасса соревнований физически доступна для пешеходов, а так же с тем, что в зоне трассы соревнований присутствуют зрители и их имущество, на трассе работают судьи, фотокорреспонденты, а так же не исключено случайное появление на трассе животных.

В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности.

Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу, и согласны с тем, что трасса соревнований является спортивным треком, подготовленным для проведения соревнований.

Формат гонки

Тренировки с 17:00 до 18:00:

Тренировки проходят по следующей схеме:

- Участники в порядке очереди выезжают на трассу.
- На трассе находится не более 2х автомобилей одновременно.
- Проезжают 2 полных круга.
- Съезжают с трассы и встают в конец очереди для следующей попытки, либо уезжают в паддок.

Заезды на время:

- Участник по сигналу светофора или судьи стартует из закрытого парка и пересекает старт сходу.
 - Совершает ДВА круга и финиширует.
 - Быстро доезжает часть трассы и уезжает в закрытый парк, убедившись, что на пересечении трассы нет других участников.
 - Ожидает, пока проедут остальные участники.
 - Итак ещё 2 попытки. В сумме 3 попытки.
- (При быстром проезде 3х попыток будут ещё попытки до окончания соревнования).

В зачёт идёт лучшее время круга.

На треке одновременно находятся несколько автомобилей на безопасном расстоянии друг от друга. При вылете с трассы, и невозможности продолжать борьбу, автомобиль эвакуируется в закрытый парк, попытка засчитывается как "сход". При создании помехи, другим находящимся на трассе участникам дается право на перезезд.

Награждение:

Победителям и призерам каждого этапа, будут вручены медали и поздравительные грамоты. Времена будут вписываться в итоговую таблицу времен за 2015 год.